



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 975-20 1

Muster..... Magnus Fusion 212

Baureihe.....Rotax 912 iS / Woodcomp SR 3000/3N

Erstausgabe..... 20.10.2020

Letzte Änderung...01.06.2026

I. Allgemeines

Muster.....Magnus Fusion 212

Baureihe..... Rotax 912 iS / Woodcomp SR 3000/3N

Hersteller..... Magnus Aircraft Zrt.
08/8 hrsz.
7666 Pogány
Land: UNGARN

Inhaber der Musterzulassung..... Magnus Aircraft Zrt.
08/8 hrsz.
7666 Pogány
Land: UNGARN

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL
2-446-19)

Lärmschutzforderungen.....LVL 2019

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....GFK / CFK

Flügelanordnung..... Tiefdecker

Leitwerksanordnung.....Heckleitwerk

Leitwerksform.....Kreuzleitwerk

Fahrwerk..... Bugfahrwerk

Triebwerksanordnung..... vorn, Zug

Sitzplätze.....2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,33 m

Flügelfläche..... 10,59 m²

Länge..... 6,62 m

Höhe.....2,4 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	0	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	20	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	20	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	---	mm

b) Seitenruder

nach links.....	20	Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	20	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	---	mm

c) Höhenruder

nach oben.....	21	Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	19	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	---	mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- Grad
nach unten bis.....	40	Grad +/- Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 iS / iSc Sport
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,5 kW
Gemischaufbereitung.....	Einspritzanlage
Ansaugdämpfer.....	Rotax Airbox
Schalldämpfer.....	Rotax
Nachschalldämpfer.....	-

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	Woodcomp SR 3000/3N
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	CFK
Durchmesser.....	1,64 m
Verstellmöglichkeit.....	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....90 Liter
nicht ausfliegbar..... 5 Liter

6. Rettungsgerät

DAeC 61514 BRS-6 1350 SP

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 67,6 dBA
Propellerdrehzahl..... 2260 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}275 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H237 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 230 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 174 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 130 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 80 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 136 km/h

Steigrate bei V_y6,25 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 70 kg

max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze.....322 mm oder 20 % MAC

hintere Grenze.....415 mm oder 31 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse..... 384 kg
Leermassen - Schwerpunktlage..... 282-322 mm oder 17-20 % MAC
Bezugsebene..... Vorderkante Rumpf-Flügelübergang
Flugzeuglage..... Cockpiteinstiegskante horizontal

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ..... Tost E22
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN]..... 300
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg] 550

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

Fahrtmesser:WINTER 6FMS511
Höhenmesser:WINTER 4FGH10
Variometer:WINTER 5STVL10-2
Wendezeiger:WINTER
Magnetkompass:SIEBERT C2300

EFIS:DYNON D1000
EMS:DYNON SV-EMS-221
GPS:DYNON SV-GPS-250
EFIS I Backup battery:DYNON SV-BAT-320

Transponder:FUNKE TRT800H
Funkgerät:FUNKE ATR833

Optional: DULV600-AVIO-05-01-modifiedRM

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen